



# JARRUN LENKIN HISTORIAA

Jarrun Lenkki on piirin pyöräpartiotaitokilpailu eli polkupyörillä käytävä partiotaitokilpailu. Matkan varrella voi luonnollisesti olla muitakin kulkutapoja. Kilpailun historia juontaa ajalle ennen sotia. Karjalan partiopoikapiiri järjesti pyörin käytyjä maakuntaviestejä, joissa lippukuntien paremmuus ratkaistiin osallistumisprosentin mukaan. Sotien jälkeenkin on käyty muutamia maakuntaviestejä, mutta vähitellen kilpailusta kehittyi pyörin käytävä partiotaitokilpailu. Nykyisen nimensä Jarrun Lenkki kilpailu sai vuonna 1983 partiojohtaja Arvo ”Jarru” Ruskovaaran mukaan. Hänen ja kilpailun historiasta kerrotaan seuraavaa:

Olipa Lappeen pojat pyörävaelluksella vuonna 1953. Matkaa tehtiin Lappeenrannasta Partaharjulle ja takaisin. Ajo sujui sopivasti Hillon Paavon vetäessä, mutta sitten Paavon pyörälle tapahtui jotakin ja Silmujärven Teuvo pyyhälsi keulaan ja vauhtia riitti! Retken johtaja Arvo Ruskovaara huutelivat vauhtia hiljentelemään. Pojat vain ajoivat ja huutelivat etteikö se Arvon Husqvarena vedä... Menoa jatkettiin ja Arvo hillitsi vauhdin pitoa.

Taidat olla aika jarru, tokaisi joku porukasta. Siitä lähtien oli Arvo Ruskovaara tunnettu partionimellä JARRU! Oliko nimen antaja Hillon Paavo, Jokelan Raino vai Silmujärven Teuvo – siitä pojat kiistelevät vieläkin. Säilyköön Jarru meidän partiolaisten muistoissa vuosikymmenistä toisiin!

## JARRUN SAUVA

Jarrun Lenkin kiertopalkinnon, Jarrun Sauvan, lahjoittivat vuonna 1983 Heikki ja Harri Ruskovaara.

## SÄÄNNÖT

1. Sauva kiertää vuosittain Jarrun Lenkki PT-kisan parhailla lippukunnilla
2. Paras lippukunta lasketaan kilpailuvartioiden sijoituksillaan saamista pisteistä:  
1. = 10 p. 2. = 9 p. 3. = 8 p. 4. = 7 p. 5. = 6 p. 6. = 5 p. 7. = 4 p. 8. = 3 p. 9. = 2 p. 10. = 1 p.
3. Voittaneen lippukunnan on huolella säilytettävä sauvaa ja luovutettava se aina seuraavan kilpailun järjestäjille hyvissä ajoin ennen kisaa.
4. Jarrun sauvan kiertoa seurataan Historiikki-kirjalla, johon voittajat saavat nimensä ja kuittaavat sauvan saaduksi. Kirjaa on säilytettävä piirin toimistossa.

Jarrun Sauva on siis tavallaan lippukuntien osallistumisen/aktiivisuuden (ja samalla kisassa menestymisen) mittari vanhan maakuntaviestin tapaan.

Kaikkien sarjojen voittajavartioilla kiertää myös omat kiertopalkintonsa (pyörän vanteet). Nämä kiertopalkinnot tulee myös luovuttaa kilpailun järjestäjille ennen kisaa.